

Zapytania i wnioski złożone podczas 15 sesji RMT – 24.09.2015 r.

1. Zapytania:

radna S. Kowalska –

W nawiązaniu do odpowiedzi zastępcy prezydenta miasta Torunia informuję, że co do samochodów szkolnych Zespołu Szkół nr 26, faktycznie są 3 :

- Polonez, który nie przeszedł ostatniego przeglądu technicznego i jest wyłączony z ruchu drogowego (aż strach pomyśleć, że niepełnosprawne dzieci jeździły tak niebezpiecznym samochodem - narażając swoje życie).

- VW (koloru zielonego) - w tym miesiącu wyjechał aż raz po dzieci (aby dowieźć je do szkoły) - i od tamtego czasu stoi w warsztacie naprawczym.

- VW (koloru czerwonego) - psuje się najczęściej

Jak prawie 200 dzieci mają dojechać do szkoły jednym 16 osobowym busem (w którym nie mogą być zamontowane szyny - bo tych dzieci przewiezionych jednorazowo mogłoby być 13)?

Co do odpowiedzi zastępcy prezydenta miasta Torunia dotyczących basenu Zespołu Szkół Mechanicznych, Elektrycznych i Elektronicznych - tego "dostosowanego" dla osób niepełnosprawnych basenu.

Informuję, że dzieci wózkowe nie mogły podjechać podjazdem - bo wisały na nim łańcuchy - trzeba było dzieci wnosić z wózkami po schodach. Nie chciano wpuścić dzieci wózkowe na basen na wózkach - tłumacząc przepisami sanepidu - trzeba było beczelnie wjechać do szatni na wózkach. Pod prysznicami dzieci wózkowe - musiały być myte na ziemi (gdzie higiena ma być zachowana w takim przypadku?) Nie ma fotelików itp. urządzeń ułatwiających korzystanie z prysznica. Suszarki są zastawione ławkami - dzieci wózkowe nie mają do nich dostępu, wyszły z basenu z mokrymi włosami a przebieralnie są za małe na przebranie się dzieci wózkowych.

Dlaczego dzieci z ww. szkoły mają czekać na modernizację obiektu z którego aktualnie korzystają do 2017 lub 2018 roku, gdy na tej samej ulicy znajduje się dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych basen w Uniwersyteckim Centrum Sportowym?

Czy nie można porozumieć się z ww. Centrum Sportowym i umożliwić dzieciom korzystanie z tego basenu?

Jak UMT i spółki miejskie rozliczają PFRON?

Czy wykorzystują limit 6% zatrudnienia osób niepełnosprawnych?

Jeżeli nie, to czy korzystają z innych ulg w składkach na PFRON (np. zakupują towary lub usługi od Zakładów Pracy Chronionej)?

Ile miesięcznie jest odprowadzanych składek na PFRON przez miasto i spółki?

Czy i jeżeli tak, to ile i z jakiego powodu odebrano koncesji alkoholowych w ciągu ostatnich 4 lat?

Czy prowadzone są statystyki zatrzymanych osób niepełnoletnich pod wpływem alkoholu? Jeżeli tak, to proszę o przesłanie takich informacji za okres ostatnich 4 lat.

Odpowiedź została udzielona przez prezydenta miasta.

p. M. Zaleski – odpowiedział, że w przyszłym roku zaplanowano zakup 1 samochodu. Nigdzie się tak nie dzieje, że od razu hurtem wymieniany jest cały tabor w 1 placówce. W zależności od stanu.

Poinformował, że sprawa dotycząca basenu dla ZS nr 26 zostanie rozpatrzona jako skarga na dyrektora ZSMEiE i będzie rozpatrzona jako doniesienie dotyczące niewłaściwego działania. Skoro dyrektor ZSMEiE podjął się usługi w postaci basenu dla dzieci niepełnosprawnych, to powinien ją wykonać, albo nie podejmować się tego.

radna J. Scheuring - Wielgus – zapytała, czy miasto ma jakikolwiek pomysł na rewitalizację osiedla Pod Dębową Górą ?

Podczas remontu ul. Warszawskiej robotnicy usunęli przejście dla pieszych z którego korzystali uczniowie LO nr IV. Kto podjął decyzję o usunięciu przejścia dla pieszych ?

Co dzieje się z konkursem na dyrektora CSW ? Są różne plotki i domysły. Konkurs miał być zakończony 15.09.br.

Odpowiedź została udzielona przez prezydenta miasta.

p. M. Zaleski – odpowiedział, że przejścia dla pieszych nie będzie, ponieważ są tam ludzie prawie dorośli z gimnazjum i liceum. Mogą dojść do przejść dla pieszych ulokowanych przy 2 najbliższych skrzyżowaniach w odległości 50-60 m od furtki szkolnej. To nie są małe dzieci. Przejścia są na skrzyżowaniu z ul. Bulwar Filadelfijski i ul. Jagiellońska. Trzeba unikać takich przejść, bo to spowalnia ruch i naraża te osoby na niebezpieczeństwo.

Konkurs na dyrektora CSW trwa i odbywa się zgodnie ze stanem prawnym zawartym w ustawie, statucie CSW i regulaminie konkursu. PMT wyłoni osobiście prowadzącego CSW spośród osób wskazanych przez komisję konkursową. Komisja wskazała 3 osoby i obecnie trwa procedowanie związane z wyborem 1 osoby. Odpowiedzialność za wyłonienie osoby spoczywa na prezydencie.

radny B. Józwiak – zapytał o harmonogram działań zmierzających do przyjęcia w Toruniu Polaków ze wschodniej Ukrainy. Jakie są możliwości oraz jakie podjęto działania mające na celu zamieszkanie i zatrudnienie w mieście takich osób ?

Odpowiedź nie została udzielona przez prezydenta miasta.

2. Wnioski:

- a) radna J. Scheuring - Wielgus – 2 wnioski (nie zostały złożone pisemnie w Biurze Rady Miasta),
- b) radna I. Michałek – 1 wniosek (nie został złożony pisemnie w Biurze Rady Miasta),
- c) radny B. Józwiak – 2 wnioski,
- d) radny W. Klabun – 2 wnioski,
- e) radny Ł. Walkusz – 3 wnioski,
- f) radna S. Kowalska – 1 wniosek.

Bartłomiej Józwiak

Toruń 24.IX.2015

Radny RMT

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

1. Zwracam się z wnioskiem o przeprowadzenie analizy i ewentualnej instalacji sygnalizacji świetlnej na ul. Przy Skarpie przy przejściu dla pieszych w pobliżu Zespołu Szkół nr 28. Rodzice dzieci uczących się w tej szkole zgłaszają potrzebę wprowadzenia takiego rozwiązania, które zapewni bezpieczeństwo dzieciom przekraczającym ulicę w tym miejscu.
2. Zwracam się z wnioskiem o utwardzenie drogi dojazdowej do nowo wybudowanej przystani kajakowej nad rzeką Drwęcą. Realizacja tego zadania ułatwi funkcjonowanie obiektu i podniesie komfort jego użytkowników.

Radny RMT

Bartłomiej Józwiak



Wojciech Klabun
Radny Miasta Torunia
ul. Wały Gen. Sikorskiego 8
87-100 Toruń

Toruń, 24.09.2015r.

Pan
Michał Zaleski
Prezydent
Miasta Torunia

WNIOSKI

1. Zwracam się z wnioskiem o wycięcie topoli rosnącej w śladzie wschodniej pierzei ul. Aleksandra Jabłońskiego.

UZASADNIENIE:

O usunięciu w/w drzewa prosiłem już kilkakrotnie. W tym momencie ul. A. Jabłońskiego jest przebudowywana i topola uniemożliwia ułożenie chodnika po stronie firmy Eurohansa. Ponadto stwarza zagrożenie z uwagi na pustą przestrzeń wewnątrz pnia, a także znaczne wychylenie ku podłożu. Ponadto konary drzewa (przycięte w ostatnim czasie) układają się ponad linią energetyczną, co stwarza dodatkowe niebezpieczeństwo ich przzerwania.

2. Zwracam się z wnioskiem o przeanalizowanie możliwości wprowadzenia biletów ulgowych miesięcznych dla osób niepełnosprawnych poruszających się środkami komunikacji miejskiej w Toruniu.

Wnioskuje również, aby rozszerzono możliwość zakupu biletów ulgowych przez osoby niepełnosprawne z orzeczonymi dowolnymi stopniami niepełnosprawności.

UZASADNIENIE:

W chwili obecnej osoby niepełnosprawne nie mają możliwości zakupu miesięcznych biletów ulgowych. Stwarza to zapalne sytuacje, zwłaszcza wśród niepełnosprawnych mających problemy z poruszaniem się. Dotyczy to również osób z orzeczonym częściowym stopniem niepełnosprawności, które skarżą się na trudności w skasowaniu biletów niezwłocznie po wejściu do pojazdu, co w skrajnych sytuacjach powoduje wystawienie mandatów za brak ważnego biletu na przejazd.

WPLYNĘŁO
Kancelaria Urzędu Miasta Torunia
2015 -09- 24
Ilość zał.
L. dz.
Podpis
Toruń, 18 września 2015 r.

Pan

Michał Zaleski

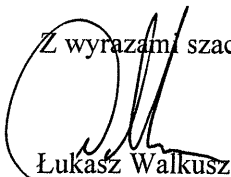
Prezydent Miasta Torunia

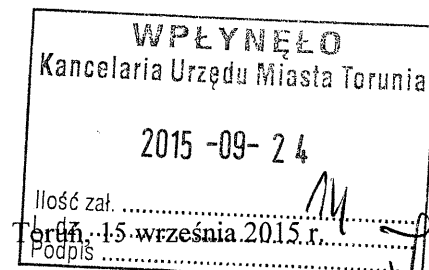
Szanowny Panie Prezydencie,

W imieniu mieszkańców ulicy Świętopelka zwracam się z prośbą o odrestaurowanie ławek miejskich usytuowanych w pobliżu fontanny przy ww. ulicy.

Wymagające odnowienia ławki zakłócają estetykę urbanistyczną przy nowo powstałej siłowni zewnętrznej oraz skutecznie zniechęcają do ich użytkowania, a wystające metalowe elementy zagrażają bezpieczeństwu bawiących się na pobliskim placu zabaw dzieci. Myślę, że takie zabiegi poprawiłyby estetykę osiedla oraz zachęciłyby mieszkańców w każdym wieku do spędzania czasu na świeżym powietrzu.

Z wyrazami szacunku,


Łukasz Walkusz



Pan

Michał Zaleski

Prezydent Miasta Torunia

Szanowny Panie Prezydencie,

W imieniu osób zamieszkałych przy ulicach Twardej, Zakręt oraz Kołowej, zwracam się z prośbą o interwencję w sprawie uregulowania dostępu do drogi publicznej, którego w chwili obecnej ponad 30 nieruchomości mieszkalnych nie posiada.

Na przedmiotowym terenie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego – „Chrzanowski”. W planie tym przewidziano skomunikowanie nieruchomości przez tereny oznaczone jako: KD(Z) – droga publiczna ulica zbiorcza, KD(L) – droga publiczna ulica lokalna, KD(D) – droga publiczna ulica dojazdowa, KD(X) – komunikacja publiczna ciąg jezdno-pieszny. W chwili obecnej te tereny stanowią własność osób prywatnych. Niektóre nieruchomości posiadają nieuregulowany stan prawny. Zgodnie z informacjami uzyskanymi z ewidencji gruntów, ul. Twarda przebiega przez nieruchomości niebędące własnością Gminy, w związku z czym nie może być uznawana za drogą publiczną. Ponadto duża część ulicy Twardej przebiega przez zamknięty teren należący do PKP.

Mieszkańcy jako właściciele nieruchomości spotykają się z wieloma problemami ze strony prawnej. Bez dostępu do drogi publicznej, nie możliwe są m.in. podziały czy sprzedaż powyższych nieruchomości. W związku z zaistniałą sytuacją proszę o podjęcie działań w celu zapewnienia mieszkańcom dostępu do drogi publicznej.

Z wyrazami szacunku,



Łukasz Walkusz

WPLYNĘŁO
Kancelaria Urzędu Miasta Torunia
2015 -09- 24
Ilość zat.
L. dz.
Podpis
Toruń, 24 września 2015 r.

Pan

Michał Zaleski


Prezydent Miasta Torunia

Szanowny Panie Prezydencie,

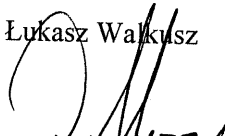
Pragniemy zaprezentować Panu propozycję planu rewitalizacji mostu kolejowego wraz z budową trasy pieszo-rowerowej obejmującej Bulwar Filadelfijski, most drogowy im. Józefa Piłsudskiego, Kępę Bazarową oraz jej brakujący element: most kolejowy w Toruniu. Ideą projektu jest udostępnienie mostu kolejowego zarówno dla mieszkańców Torunia, jak i dla turystów odwiedzających nasze miasto. Wykorzystanie mostu kolejowego w zaprezentowany sposób pozwoliłoby na lepsze skomunikowanie lewobrzeżnego Torunia z centrum oraz stworzyłoby atrakcyjną dla turystów i mieszkańców przestrzeń nad Wisłą. Dzięki wykorzystaniu mostu kolejowego na atrakcyjności zyskałyby Kępa Bazarowa i znajdująca się na niej ścieżka edukacyjna biegnąca przez rezerwat oraz pobliski Camping Tramp.

W związku z wielowymiarowością spełnianych funkcji oraz względnie niewielkim nakładem finansowym na drobne modyfikacje infrastruktury komunikacyjnej, zwracamy się z prośbą o realizację projektu oraz przeprowadzenie ewentualnych konsultacji w sprawie udoskonalenia zaproponowanego planu.

Z wyrazami szacunku,


Bartłomiej Józwiak

Przewodniczący Klubu Radnych PO


Łukasz Walkusz

Wiceprzewodniczący Rady Miasta Torunia

Załączniki:

1. Obraz multimedialny prezentujący projekt

24.09.2015 Toruń

Do Michała Zaleskiego

Prezydenta Miasta Torunia

WNIOSEK

Wnosimy o udostępnienie stowarzyszeniom i innym organizacjom pozarządowym adresu, który byłby siedzibą stowarzyszenia i służył przede wszystkim do obsługi korespondencji.

Większość stowarzyszeń działających na terenie Torunia boryka się z dwiema zasadniczymi potrzebami:

- koniecznością wskazania adresu,
- znalezienia miejsca na walne zebranie członków, które odbywa się na ogół raz w roku w maju lub czerwcu.

Stowarzyszenia radzą sobie różnie. Na ogół siedziba stała jest im zupełnie nie potrzebna, ale jest konieczna. Ponieważ nie posiadają dochodów i nie mogą opłacić wynajęcia siedziby, podpisują umowę z zaprzyjaźnioną instytucją na nieodpłatne użyczenie lokalu. Taka umowa rodzi dodatkowy przychód po stronie towarzystwa co podlega w dalszej kolejności opodatkowaniu. Na szczęście urzędy skarbowe podchodzą do sprawy z wyrozumiałością i nie żądają od takiego dochodu podatku.

Przedmiotem naszej prośby jest zaproponowanie stowarzyszeniom umowy o nieodpłatne użyczenie adresu i siedziby. W miejscu siedziby stowarzyszenie mogłoby odbierać korespondencję i to wszystko. Ogromną pomocą byłby telefon do przedstawiciela stowarzyszenia z informacją o tym, że pojawiła się korespondencja.

Jesteśmy przekonani, że usługą taką będzie zainteresowanych wiele stowarzyszeń działających na różnych polach dla dobra naszego miasta i jego mieszkańców.

Druga sprawa z jaką się zwracamy to udostępnienie raz w roku sali konferencyjnej w której można odbyć walne zebranie członków. Jeżeli Urząd Miasta miałby takie możliwości i nie obciążałoby to budżetu, to na pewno zostanie taki gest przyjęty z wdzięcznością przez wielu obywateli angażujących się społecznie w różnego rodzaju działalność dla dobra miasta.

Z poważaniem

Sylwia Kowalska